



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA S730 A4X2NA

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CS20H
Подвеска кабины	4-х точечная пневмоподвеска
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	спойлера
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	с датчиком дождя
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	premium
Обивка сиденья водителя	кожа черная
Сиденье пассажира	premium
Обивка сиденья пассажира	кожа черная
Климатическая система	климат-контроль с дистанционным управлением
Автономный отопитель	WTA для кабины 3 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место ширина 800 -1000 mm раздвижное верхнее спальное место ширина - 700 mm
Места для хранения	наружный вещевой ящик с двух сторон; внешнее вещевое отделение со стороны водителя; заднее нижнее вещевое отделение со стороны пассажира - закрытое; холодильник; вещевое отделение над дверью; места для хранения в боковых стенках кабины
Панель приборов	мягкая
Аудиосистема	Premium с 7 дюймовым экраном
FMS (мониторинг автопарка)	Есть
Световые приборы	
Тип головных ламп	LED
Противотуманные фары	с фарами
Фарочистители	с фарочистителями
Тип задних фонарей	со светодиодами LED
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	есть
Безопасность	
Адаптивный круиз контроль	есть
Система слежения за разметкой	есть

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель	DC16 107
Мощность	730 л.с.
Макс. крутящий момент	3500 Nm
Экологический стандарт	Euro 6
Система впрыска топлива	XPI
Сцепление	
Тип сцепления	автоматическое
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRS0925R
Главная передача	
Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	2,92

SCANIA

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	4X2
Рама, тип	F950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	11500 кг
Колесная база	3750 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая

Шины и диски	
Размер колесных дисков	22.5X11.75; 22.5X9.00
Размер шин передней и задних осей	385\55R22.5; 315\70R22.5
Шины	Michelin

Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота седельно-сцепного устройства	1154 mm
Позиция седельно-сцепного устройства	-710 mm
Боковые обтекатели шасси	есть
Разъемы для подключения полуприцепа	1X15 полюсной ISO 12098

Топливная система	
Топливный бак, справа	500 dm ³
Топливный бак, слева	600 dm ³
Бак для мочевины, объем и расположение	между лонжеронами 76 dm ³

Тормозная система	
Управление тормозной системой	Электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система облегчения трогания на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
Система стабилизации	EBS; ESP отключаемая
Система активной безопасности	AEB+LDW+ACC

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	130А

НАДСТРОЙКА

KÖGEL

Полуприцеп KOGEL	
Допустимая нагрузка на седельное устройство	12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седельное устройство	~ 12 000 кг
Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
Технически возможная нагрузка на агрегат	~ 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	35 000 кг
Технически возможный общий вес	~ 39 000 кг
Собственный вес в базовой комплектации	~ 6 800 кг
Собственный вес индивидуального состава транспортных средств примерно	06.954 кг
Теоретическая полезная нагрузка	~ 28.046 кг
Нагрузка на ось погрузчика	~ 7200 кг
(A) Колесная база	~ 6 390 мм
(A1) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(A2) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(D) Общая длина	~ 13 950 мм
(E) Общая ширина	~ 2 550 мм
(F) Длина грузовой платформы в свету	~ 13 620 мм
(G) Ширина грузовой платформы в свету	~ 2 500 мм
(G1) Ширина грузовой платформы в свету между защитными дугами	~ 2 490 мм
(G2) Погрузочная ширина сзади	~ 2 470 мм
(H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении	ок. 1 230 мм
(H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении	ок. 1 200 мм
Высота езды установлена	на 300 мм
(K) Высота в свету под крышей	~ 2 680 мм
(X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении	= H1 + K + T = S + P + K + T
(T) Габаритная высота по краю крыши	~ 40 мм
(N) Передний свес (согласно ISO 1726)	~ 1 685 мм
(N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726)	~ 2 040 мм
(O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726)	~ 2 380 мм
(P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством	~ 90 мм
(S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии	~ 1 100 - 1 200 мм, стоит горизонтально при ок. 1 140 мм (учитывать общую высоту!)
Тормозная система согласно ECE-R13	
Электрооборудование согласно ECE-R48	

A10576